

Timing By: AXWare Systems

Your source For Competition Timing

-- 20200530 DRSCCA RX at Milan - Sat 05-30-2020

Final Results

Total Registered: 65, with Times: 64

[sf](#) [pf](#) [mf](#) [sr](#) [pr](#) [mr](#) [sa](#) [pa](#) [ma](#)

Pos.	Class	#	Driver	Car Model	Car Color	Run 1..	Run 2..	Run 3..	Run 4..	Run 5..	Run 6..	Run 7..	Run 8..	Run 9..	Run 10..	Total
1T	sf	90	John Li	2016 Ford Fiesta ST	Orange	58.494	55.801	59.984	57.412	56.996	55.284	54.541+1				400.512
																[-]6.571
2T	sf	44	Mike Bommarito	1999 Toyota corolla	green	59.885	56.998	59.905	57.835	58.439	58.224	55.797				407.083
																+6.571
3T	sf	696	Frank Colletti	2016 Ford Transit Connect XL Cargo	White	60.501	59.101	61.252	58.810	57.995	58.176	59.355+1				417.190
																+10.107
4T	sf	36	Edgar Chavez	2005 Mazda 3	Black	65.083	61.955	63.516+1	63.750	60.233+4	60.431+4	59.758+2				456.726
																+39.536
5	sf	7	David Gray	1988 Yugo GVX	Crimson Failure	66.768	65.259	66.961	66.036	64.977+1	64.561	61.806				458.368
																+1.642
1T	pf	937	Josh Remmetter	2005 Mini Cooper S	Red	52.468+1	56.550	55.880	54.546	52.530	53.250	54.535				381.759
																[-]14.936
2T	pf	171	Johanna Griest	1993 Ford Escort	Teal	55.602+1	56.801+1	59.171	58.267	54.004	54.284+1	52.566				396.695
																+14.936
3T	pf	17	Clint Griest	1993 Ford Escort	Teal	55.963+1	56.523+2	58.316	58.179	52.735	53.756	53.127+2				398.599
																+1.904
4T	pf	5	Ryan Long	1996 Dodge Neon	White	58.564+1	59.993	56.576	56.239	59.032	54.230	53.955				400.589
																+1.990
5	pf	3	Jon Jareo	2003 Mini Cooper	Blue	53.279+1	55.737+4	53.306+1	55.565+2	57.034+1	55.769+1	55.516+1				408.206
																+7.617
6	pf	51	Michael Long	1996 Dodge Neon	White	59.019	59.284	62.768	58.567	59.435	57.615	59.264				415.952
																+7.746
1T	mf	71	Matt Wolfe	1993 Ford Escort	Teal	49.357	49.213	48.603	48.298	51.306+1	51.041	50.983+1				352.801
																[-]3.981
2T	mf	228	John Gusmano	2001 Volkswagen Golf gti	White	50.492	48.546+2	49.759+1	49.433	50.665+1	49.208+1	48.679				356.782
																+3.981
3T	mf	72	Greg Mercier	1984 Volkswagen Rabbit GTI	White	50.301	49.624	48.671+1	48.827+2	51.964	51.665	50.619				357.671
																+0.889
4T	mf	23	Nathaniel Muncie	2003 Mini Cooper S	Blue	52.106	51.823+1	50.727	50.609	52.867	52.712	52.045				364.889
																+7.218
5T	mf	194	Burke Davis	1999 Honda SI	Blue	50.295	50.954	50.010+1	48.941+1	52.217+1	51.915+1	51.371+1				365.703
																+0.814
6T	mf	906	Daniel Hutchison	1997 Honda Civic	Red	50.155+1	49.928+2	49.371	48.993+1	54.178	53.474	53.177+1				369.276
																+3.573
7	mf	79	Eric Alaniz	2003 Ford Focus ZX3	Goth Black	55.647	53.474	51.392	53.989	55.148	55.271	55.229				380.150

																+10.874
8	mf	911	Rob McCarter	2002 Ford Focus ZX3	Silver	54.135	55.474	54.840	53.482	55.815	53.668+1	55.223				384.637
																+4.487
9	mf	828	Phillip Bunker	Ford Fiesta	White / black	58.807	56.075+1	55.692+1	58.083+1	55.983+1	53.814	54.845+1				403.299
																+18.662
10	mf	901	Mohammad Salehi	2002 Ford Focus		52.697+2	51.657+1	50.791+3	49.777+1	54.044	54.057	54.167				436.413
																+33.114
11	mf	240	Seth Sleeman	1998 Dodge Neon		59.789	57.031	99.999+dnf	99.999+dnf	99.999+dnf	99.999+dnf	99.999+dnf				666.815
																+230.402
1T	sr	315	Abdul R Bhuiyan	1996 BMW 328i	Green	66.536	66.008	66.792+1	68.115	60.702	60.593	62.665				453.411
																[-]6.636
2T	sr	78	Safadyn Ramahi	1985 Pontiac Fiero	Red	56.852+1	62.301+2	70.598+1	64.520	62.501+1	63.718+2	61.557+2				460.047
																+6.636
3T	sr	15	Abdul G Bhuiyan	1996 BMW 328 I	Green	72.335	76.908	69.649	65.624	61.630	62.852	62.317				471.315
																+11.268
4	sr	66	Taylor Parks	1985 Pontiac Fiero	Red	64.405	66.001+1	69.631	65.436	84.999+1	60.187	58.130				472.789
																+1.474
1T	pr	6	Eric Anderson	1989 Toyota MR2	Blue	51.095	52.732	49.386+1	50.604+1	51.205	51.607+1	49.741				362.370
																[-]59.271
2T	pr	13	Don Perlick	1992 Mercedes-Benz 190E	White	55.426+1	56.665+2	57.223+1	58.434+2	59.770+1	58.166	57.957+2				421.641
																+59.271
3T	pr	73	Kim Cordier	1992 Mercedes-Benz 190E	White	65.291	63.606	61.041	63.525+1	66.792	64.662	65.350				452.267
																+30.626
4	pr	19	Tyler Walker	Chrysler Crossfire	Gray	65.434+1	65.656	68.006	75.366+1	65.189	64.485+1	71.283+1				483.419
																+31.152
1T	mr	371	Artur Stepanov	1987 BMW 325is	White	48.779+2	48.686	47.534	48.184	48.597+2	49.081	49.290				348.151
																[-]11.698
2T	mr	86	Sean Grogan	1998 Porsche Boxster	Silver	52.092	50.773	50.184+1	49.809	51.328+1	49.822+1	49.841				359.849
																+11.698
3T	mr	818	Max Lupfer	1991 BMW 318	Teal	51.764	52.676+1	51.123	49.686	51.704	53.111	51.957				364.021
																+4.172
4T	mr	289	Scott Beute	1989 Ford Mustang LX 5.0	Red	52.406	52.076	49.962	50.104+1	53.760+1	54.327	54.518				371.153
																+7.132
5T	mr	27	Christopher Berchin	1991 Mazda Miata	Red	52.673	52.638	51.410	51.490	56.601	54.614+1	50.803				372.229
																+1.076
6T	mr	318	Ryan Harris	1991 BMW 318i	Turquoise/BK	52.306	56.147+2	52.477	52.405	56.344+0/1	54.495	54.657+1				394.831
																+22.602
7	mr	258	Marc Simone	1987 Toyota MR2	Red	56.964+2	59.100+1	55.727+2	57.270	56.223	56.544	53.263				405.091
																+10.260
8	mr	28	Robert Simone	1987 Toyota MR2	Red	52.589+3	51.498+1	51.970+2	51.003+2	53.625+2	62.116+1	61.821+1				408.622
																+3.531
9	mr	174	Kevin Schmidt	1986 Mazda RX7	WHITE											dns
1T	sa	53	Brad Legris	2015 Lexus RC 350	silver	52.709	52.145	53.731	52.338+1	52.901	52.521	50.865+1				371.210

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5/31/2020

Final Results

4T	ma	470	Dennis Gusmano	1990 Eagle Talon	White	56.888+1	55.760	53.820	64.749	52.800+1	56.373	58.031				402.421
																+11.257
5T	ma	134	James Kloosterman	1988 Mazda 323 GTX	Red	56.070	57.987	61.437	58.617	59.929+1	58.093	57.166				411.299
																+8.878
6	ma	135	David Kloosterman	1988 Mazda 323 GTX	Red	64.535+1	62.126+1	63.131	59.528	63.342	56.852	58.568				432.082
																+20.783
7	ma	0	William Gaston	2005 Saab 9-2x aero	deep blue	63.390+1	69.446	65.201+0/1	63.848	60.944	59.865	66.685+1				463.379
																+31.297